

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Ing. Tomáš Rak
Truhlářská 264/22
503 41 Hradec Králové

Vás dopis značky/ze dne

Naše značka
č.j. 4285/17/KSÚS/KHT/PIC
ev.č. 35384/2017/KSÚS

Vyřizuje/telefon
Pícha / 602 467 544

Říčany
17.7.2017

Věc: Vyjádření ke stavbě: Bezpečné a bezbariérové chodníky v Mnichovicích - chodník v ul. Ondřejovská

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, která zastupuje Středočeský kraj jako vlastníka silnic II. a III. třídy souhlasí s realizací výše uvedené stavby dle předložené projektové dokumentace ve stupni DÚR + DSP, datum zpracování: 3/2017. Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníku při silnici II/335 v ulici Ondřejovská v Mnichovicích v celkové délce cca 1 620 m. Součástí projektové dokumentace je i nová dešťová kanalizace, stavební úpravy stávajícího propustku pod silnicí II/335, stavební úpravy stávajících sjezdů, vybudování míst pro přecházení, přechodu pro chodce, autobusových zastávek, opěrných a zárubních zdí, lávky přes Myšlinský potok, veřejné osvětlení. Lokálně je navrženo rozšíření vozovky silnice II/335. V místě oboustranných chodníků je navrženo rozšíření na min. šířku 6,0 m. Rozšíření je navrženo v náběhových délkách dle místních podmínek.

KSÚS Středočeského kraje požaduje dodržet tyto podmínky:

1. Stavba bude realizována stavební firmou v souladu s platnými normami, technickými a kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TP, TKP) a technologickými postupy.
2. Při stavebních úpravách budou respektována všechna napojení silnic, místních komunikací a všech stávajících sjezdů k nemovitostem.
3. V celé délce stavební úpravy bude zajištěno odvodnění vozovky a chodníku. Odvodnění bude zajištěno do nových uličních vpustí vyústěných do nové dešťové kanalizace umístěné převážně pod chodníkem. Uliční vpusti budou vybaveny košem na splaveniny a kalovými dny. Vzájemná vzdálenost uličních vpustí bude cca 50 m. Stávající uliční vpusti v trase stavby budou po dokončení stavby vyčištěny. Nové dešťové stoky budou vyústěny do Myšlinského potoka (stoka A.2 a B.2), do stávající kanalizace v místě stavby (stoky A.1 a B.1) a do nového zatrubnění silničních příkopů s následným vsakem (stoka B.3 a B.4). Na stokách a zatrubnění silničního příkopu budou zřízeny revizní šachty. Vlastníkem dešťové kanalizace a zatrubnění silničních příkopů bude investor.
4. Stavebními úpravami nesmí dojít k zúžení jízdního profilu silnice II/335. Lícová hrana obrubníku lemujících chodník bude umístěna minimálně 15 cm od stávající hrany vozovky. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční betonovou opěrou s nášlapem cca 15 cm nad úroveň vozovky. V místech přechodů pro chodce a vjezdů do přilehlých staveb a pozemků budou obrubníky osazeny s převýšením 2 - 5 cm nad úroveň vozovky. K osazeným silničním obrubníkům bude doplněna konstrukce vozovky v normovém souvrství dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Při realizaci rozšíření vozovky je třeba věnovat náležitou pozornost úpravě zemní pláň. Únosnost zemní pláň bude ověřena statickými zatěžovacími zkouškami (minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$). Nový kryt vozovky bude z asfaltového betonu ACO 11+ a bude plynule navazovat na stávající kryt se zachováním příčného a podélného spádu okolní vozovky. Napojení nových konstrukčních vrstev na stávající vozovku bude realizováno po vrstvách stupňovitě s přesahem jednotlivých vrstev minimálně 0,25 m.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

5. Podél nově osazených obrubníků bude provedena výměna krytu stávající vozovky silnice II/335 v tl. minimálně 5 cm a pruhu o šířce cca 0,5 m s opravou lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu. Nový kryt vozovky bude z asfaltového betonu ACO 11+.
6. Veškeré pracovní spáry v obrusné vrstvě vozovky budou proříznuty do hloubky min. 20 mm a zality modifikovanou asfaltovou zálivkou v souladu s TP 115.
7. Veškeré povrchové znaky stávajících inženýrských sítí budou výškově upraveny do úrovně nových povrchů.
8. Zemina z výkopu nesmí být ani krátkodobě skladována na vozovce.
9. Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště. Pokud dojde vlivem stavebních prací ke znečištění nebo poškození silnice II/335, zjedná zhotovitel nebo investor na své náklady neprodleně nápravu.
10. Silniční těleso a silniční pozemek budou před zahájením stavebních prací na základě výzvy protokolárně předány zhotoviteli nebo investorovi. Neprodleně po ukončení stavebních prací předá zhotovitel nebo investor dotčenou část silnice protokolárně zpět KSÚS Středočeského kraje.
11. Omezení silničního provozu během výstavby bude před zahájením stavebních prací odsouhlaseno dopravním inspektorátem Policie ČR a povoleno odborem dopravy Městského úřadu v Říčanech.
12. Stávající dopravní značení bude obnoveno a přizpůsobeno provedené stavební úpravě.
13. Instalace nového dopravního značení bude provedena odbornou firmou na základě *stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci* vydaného odborem dopravy Městského úřadu v Říčanech. Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení“.
14. K realizaci stavby je nutné **povolení** vydané odborem dopravy Městského úřadu v Říčanech.
15. V záruční lhůtě v délce 60 měsíců ručí zhotovitel nebo investor za stav silničního tělesa a silničního pozemku v místě zásahu a jeho okolí a za provádění záručních oprav dle požadavků KSÚS Středočeského kraje.
16. Do 12 měsíců od ukončení stavby a protokolárního předání dotčeného úseku silnice zajistí investor geometrické zaměření stavby a vypořádání majetkoprávních vztahů.

KSÚS Středočeského kraje požaduje dodržet následující podmínky pro uložení inženýrských sítí (dešťová kanalizace, zatrubnění silničního příkopu, kabel VO) do silničního tělesa a silničního pozemku ve vlastnictví Středočeského kraje:

- 1) Podmínkou vstupu do silničního tělesa a silničního pozemku je **povolení zvláštního užívání silnice** vydané odborem dopravy Městského úřadu v Říčanech.
- 2) Před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení k provedení stavby uzavře investor na základě žádosti a vyplněných podkladů s KSÚS Středočeského kraje **smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene**. Smlouva musí být prostřednictvím KSÚS SK projednána orgány Středočeského kraje.
- 3) Před zahájením stavebních prací v silničním tělese a silničním pozemku uhradí investor na základě faktury jednorázovou náhradu za zřízení věcného břemene ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., směrnice kraje a ceníku. O vystavení faktury požádá investor nebo zhotovitel nejpozději 6 týdnů před předpokládaným termínem zahájení stavebních prací.
- 4) Silnice a silniční pozemek budou před zahájením stavebních prací na základě výzvy protokolárně předány zhotoviteli nebo investorovi. Neprodleně po ukončení stavebních prací a před vydáním kolaudačního rozhodnutí (před zahájením užívání stavby) předá zhotovitel nebo investor dotčené silniční těleso a silniční pozemek protokolárně zpět KSÚS Středočeského kraje.
- 5) Omezení silničního provozu během výstavby bude před zahájením stavebních prací odsouhlaseno dopravním inspektorátem Policie ČR a povoleno odborem dopravy Městského úřadu v Říčanech.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

- 6) Stavební práce provede odborná stavební firma.
- 7) Trasa inženýrských sítí bude vedena mimo silniční objekty (mosty, silniční propustky, ...).
- 8) Křížení inženýrských sítí se silnicí II/335 bude provedeno bezvýkopovou metodou (protlak, podvrt) startovací a cílová jáma budou umístěny ve vzdálenosti minimálně 1,0 m od kraje vozovky (výkop v menší vzdálenosti musí být předem odsouhlasen zástupcem KSÚS Středočeského kraje), kabel VO bude pod silničním tělesem uložen v chrániče, krytí chráničky pod niveletou vozovky bude minimálně 1,2 m, zároveň bude dodrženo krytí chráničky min. 1,0 m pode dnem silničního příkopu (nutno počítat s prohloubením příkopu dle příslušných norem)
- 9) Inženýrské sítě (kabel VO, dešťová kanalizace) budou v souběhu se silnicí II/335 uloženy převážně mimo vozovku do zeleného pásu a chodníku, zhotovitel zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění a zabezpečení stability výkopu, zemina z výkopu nesmí být ani krátkodobě skladována na vozovce, zásyp rýhy bude proveden vhodnou (dobře hutnitelnou) zeminou, hutnění zásypu bude provedeno po vrstvách o max. tl. 20 cm, aby nedošlo k následnému sedání provedené úpravy a narušení silničního tělesa.
- 10) S podélným uložením dešťové kanalizace do vozovky souhlasíme za těchto podmínek: podélné uložení do vozovky bude realizováno pouze v odůvodněných případech odsouhlasených KSÚS Středočeského kraje, práce ve vozovce budou provedeny dle technických podmínek TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“, před zahájením výkopových prací se ve vozovce vytvoří svislý přímý okraj výkopu proříznutím a vybouráním nebo vyfrézováním asfaltových vrstev v šířce budoucího výkopu, zhotovitel zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění a zabezpečení stability výkopu, zemina z výkopu nesmí být ani krátkodobě skladována na vozovce, k zásypu rýhy ve vozovce a ve vzdálenosti menší než 1,0 m od kraje vozovky bude použita zemina, která vyhovuje požadavkům příslušných ČSN a TP (např. šterkodrt' frakce 0-32), zásyp bude hutněn po vrstvách o max. tl. 20 cm na únosnost na zemní pláni vyjádřenou modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ min. 45 MPa, v konstrukčních vrstvách komunikace bude rýha rozšířena tak, aby obrusná a ložná vrstva přesahovaly hranu rýhy minimálně o 25 cm na obě strany, v takto rozšířené rýze bude obnovena konstrukce vozovky ve složení: 15 cm šterkodrt' ŠD 0-32, 20cm podkladový beton PB I, 5cm asfaltový beton ACL 16+, 5cm asfaltový beton ACO 11+, nový kryt vozovky bude plynule navazovat na stávající kryt se zachováním příčného a podélného spádu okolní vozovky, při provádění jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky je nutné zajistit jejich dostatečné zhutnění a kvalitní spojení (infiltrační a spojovací postřik), nerovnosti nového krytu vozovky nesmí převyšovat povolenou toleranci, pracovní spáry v místech napojení nového krytu vozovky na stávající kryt budou proříznuty do hloubky minimálně 20 mm a zalaty modifikovanou asfaltovou zálivkou.
- 11) V úsecích, kde dojde k narušení větší plochy vozovky, bude provedena výměna obrusné vrstvy v poloviční nebo celé šířce vozovky a tloušťce minimálně 50 mm bez zvýšení nivelety povrchu vozovky (homogenizace vozovky). Podkladní vrstva bude po odkrytí posouzena a v případě nevyhovujícího stavu bude lokálně vyměněna. **Rozsah homogenizace vozovky bude stanoven zástupcem KSÚS Středočeského kraje.**
- 12) Všechny dotčené povrchy a okolní terén budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.
- 13) V záruční lhůtě v délce 60 měsíců ručí zhotovitel nebo investor za stav silničního tělesa a silničního pozemku v místě zásahu a jeho okolí a za provádění záručních oprav dle požadavků KSÚS Středočeského kraje.

Platnost tohoto vyjádření je 24 měsíců.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Petr Holan
vedoucí TSÚ oblasti Kutná Hora

Příloha: část projektové dokumentace